



Comune di Cori

Provincia di Latina



Fase:

**Progetto di Fattibilita' Tecnico Economica.
PFTE**

**BANDO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI AI COMUNI
DELLA PROVINCIA DI LATINA CON POPOLAZIONE
RESIDENTE DAI 5.000 AI 15.000 ABITANTI PER LA
REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI AL
POTENZIAMENTO DEI LIVELLI DI SICUREZZA STRADALE**

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA INCROCIO SP199
BRETTELLA SAN ROCCO KM 0.00+0 - VIA CORI-CISTERNA
DI LATINA**

Committente:

Comune di Cori

Oggetto:

Relazione Tecnico- Generale

Elaborato:

RT_01

Scala:

VARIE

Progettista:

Ing. Luca Cerbara

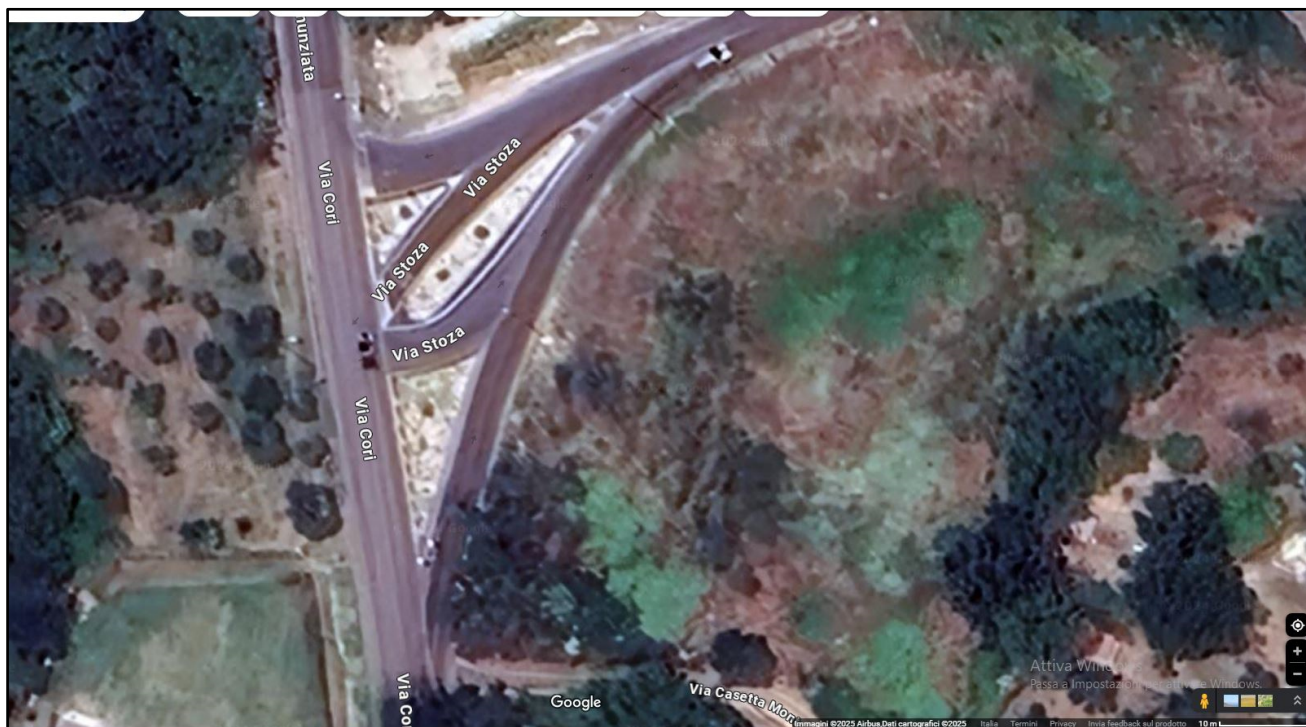
RUP:

Ing. Luca Cerbara

COMUNE DI CORI

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA INCROCIO SP199 BRETELLA SAN ROCCO KM
0.00+0 - VIA CORI-CISTERNA DI LATINA**

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA RELAZIONE TECNICA



IL PROGETTISTA
UFFICIO TECNICO
Ing. Luca Cerbara

COMMITTENTE
AMM. COMUNALE DI CORI

1. INTRODUZIONE

La presente relazione è redatta a completamento del progetto di fattibilità tecnico-economica relativo al *Bando Per La Concessione Di Contributi Ai Comuni Della Provincia Di Latina Con Popolazione Residente Dai 5.000 Ai 15.000 Abitanti Per La Realizzazione Di Interventi Finalizzati Al Potenziamento Dei Livelli Di Sicurezza Stradale- Manutenzione Straordinaria Incrocio Sp199 Bretella San Rocco Km 0.00+0 - Via Cori-Cisterna Di Latina-*

Questa relazione integra l'elaborato grafico ai fini dell'illustrazione delle caratteristiche tecniche e prestazionali dei vari elementi dell'infrastruttura stradale.

2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Le valutazioni ed osservazioni nel seguito compiute sono state sviluppate in aderenza alle indicazioni delle seguenti norme di riferimento:

Legge n. 109 del 11 febbraio 1994;

D.M. 05 novembre 2001;

D.M. 19 aprile 2006;

Norme C.N.R.;

Codice della Strada;

Avviso Pubblico della Provincia di Latina –Settore Viabilità.

3. OGGETTO DELL'INTERVENTO

Nell'introdurre i contenuti di questo progetto preme rilevare come esso sia parte di una serie di attività coordinate tese complessivamente all'adeguamento ed alla messa in sicurezza di vari punti strategici della città.

Si tratta di un complesso di interventi adeguativi e di messa in sicurezza programmati sulla base di diverse progettazioni e fonti di finanziamento. Per rispondere a queste esigenze di programmazione tecnica e finanziaria, il presente progetto si riferisce al miglioramento dell'efficienza della rete per una mobilità sostenibile nell'ambito dell'intero territorio comunale ed al miglioramento dei livelli di sicurezza degli utenti della strada compatibilmente con le politiche di difesa ambientale soprattutto di difesa del suolo e la tutela del territorio interessato da vulnerabilità per i fenomeni di dissesto idrogeologico

Il presente progetto prevede le opere di manutenzione straordinaria, l'adeguamento dell'attuale sede stradale e la segnaletica verticale ed orizzontale.

Per tutti i riferimenti cartografici si rimanda all'elaborato grafico che è parte integrante del presente progetto.

4. STATO DI FATTO

Il tratto stradale oggetto di richiesta di finanziamento è rappresentato dall'incrocio tra la SP199 BRETELLA SAN ROCCO KM 0.00+0 – e la VIA CORI-CISTERNA DI LATINA .

Il tratto in progetto assorbe interamente i flussi di traffico provenienti da Cori Alto verso il Comune di Cisterna di Latina, Comune di Latina e viceversa:

La sezione della sede stradale nel tratto interessato dal progetto ha attualmente una larghezza pari a circa 6 ml.

La piattaforma è costituita da un incrocio con tre aiuole spartitraffico.

5. RAGIONI DELL'INTERVENTO

L'esigenza dell'adeguamento e risanamento dell'asse viario e dell'intersezione in progetto deriva dai seguenti prevalenti motivi:

- L'incrocio deve essere necessariamente adeguato sotto il profilo funzionale e soprattutto della sicurezza stradale.
- Il pessimo stato di conservazione comporta la necessità di urgenti lavori di risanamento e messa a norma delle aiuole spartitraffico con necessità di segnalazione orizzontale e verticale.

6. OBIETTIVI INDIVIDUATI DAL PROGETTO DELL'INTERVENTO

Alla luce di quanto sopra gli obiettivi prioritari posti a base del progetto si possono riassumere come segue:

- messa in sicurezza del tratto stradale in oggetto mediante ripristino del manto stradale presso l'incrocio;
- riqualificazione estetica dell'incrocio che si presenta come ingresso alla cittadina di Cori con ripristino delle aiuole spartitraffico mediante posa in opera di nuovi cigli in c.l.s. (Fig. a) e posa in opera di pavimentazione con piastrelle in cemento pressato bugnato (Fig. b);



Fig. a



Fig. b

- posa in opera di segnaletica stradale orizzontale e segnaletica verticale con cartellonistica di tipo autostradale (Fig. c);



Fig. c

7. STIMA DELLE OPERE

Per la valutazione delle opere da appaltare è stato eseguito un computo metrico estimativo:

Dall'analisi economica si ha:

A) LAVORI		PROGETTO
a1)	Lavori a misura	€ 23.400,82
a2)	Sicurezza	€ 667,68
TOTALE A		€ 24.068,50

Con il Seguento Quadro Economico:

QUADRO ECONOMICO			
	LAVORI		
A1	IMPORTO LORDO DEI LAVORI	23.400,82	
	(di cui LAVORI A MISURA, per Euro)	23.400,82	
	(di cui LAVORI A CORPO, per Euro)	0,00	
	(di cui LAVORI IN ECONOMIA, per Euro)	0,00	
O1	ONERI PER LA SICUREZZA INDIRETTI	667,68	
A2	ONERI PER LA SICUREZZA DIRETTI	0,00	
	TOTALE ONERI PER LA SICUREZZA		667,68
A3	IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	23.400,82	
A4	RIBASSO CONTRATTUALE % di A3	0,00	
A5	AMMONTARE NETTO DEI LAVORI		23.400,82
A6	IMPORTO CONTRATTUALE NETTO		24.068,50
	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	I.V.A. SU IMPORTO CONTRATTUALE (10% di A6)	2.406,85	
B2	DIREZIONE DEI LAVORI E CSE	3.500,00	
.	CASSA SU SPESE TECNICHE (4% di B2)	140,00	
B4	IVA SU SPESE TECNICHE	770,00	
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		6.816,85
	AMMONTARE COMPLESSIVO INTERVENTO		30.885,35
	IMPORTO A CARICO DELLA PROVINCIA DI LATINA		25.885,35
	IMPORTO A CARICO DEL COMUNE DI CORI		5.000,00
	IMPORTO TOTALE		30.885,35

Per un importo complessivo dell'opera, come da quadro economico allegato, pari ad € **30.885,35**.

Il Progettista
Ufficio Tecnico
Ing. Luca Cerbara